



شرکت سیمان داراب  
قرارداد سرویس‌های ایاب و ذهاب  
کارکنان کارخانه سیمان داراب

قرارداد شماره:  
کارفرما: شرکت سیمان داراب  
پیمانکار: شرکت



## قرارداد سرویس های ایاب و ذهاب

این قرارداد فی مابین شرکت سیمان داراب به شماره ثبت ۶۸۵۱۳ تهران و شماره اقتصادی ۴۳۷۶-۶۹۷۹-۴۱۱۱ به نمایندگی آقایان سیروس حامدی و حمیدرضا متقاعدی به آدرس تهران / خیابان میرداماد / بین نفت و مدرس / جنب خیابان نیل / پلاک ۲۴۵ تلفن ۰۲۱۲۶۴۰۰۱۷۷ که منبهد در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت ..... شماره ثبت..... شماره اقتصادی ..... شناسه ..... به نمایندگی آقای ..... دارنده شناسنامه شماره ..... صادره از ..... و کد ملی ..... به آدرس ..... و شماره تلفن همراه ..... که منبهد اختصاراً پیمانکار نامیده می شود مطابق موارد زیر منعقد می شود.

### ماده ۱: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از تهیه و تامین سرویس های ایاب و ذهاب کارکنان شرکت سیمان داراب شامل مینی بوس و اتوبوس (که از این پس در این قرارداد وسایط نقلیه نامیده میشوند) توسط پیمانکار بشرح زیر :

تعداد ۱۶ دستگاه مینی بوس از نوع هیوندا مدل ۱۳۸۷ به بالا ( با تایید کارفرما پس از رویت و بررسی ) و همچنین تعداد ۲ دستگاه اتوبوس مدل ۱۳۸۷ به بالا از نوع ولوو تیپ ۳ و B9 با راننده جهت ایاب و ذهاب کارکنان به صورت روزکار، نوبتکار، میان روز و اضافه کار (بر اساس برنامه ای که از طرف کارفرما اعلام می گردد)

### ماده ۲: شرح مختصر خدمات

۱-۲ در این شرح مختصر فقط شمه ای از اهم کارهای مورد پیمان جهت راهنمایی پیمانکار ذکر شده است. میزان واقعی کار و تعهدات پیمانکار در سایر مدارک و مفاد پیمان مشخص شده است و محدود به شرح ذیل نمی باشد.

۲-۲ تامین سرویس های ایاب و ذهاب (مینی بوس) شرکت سیمان داراب بر اساس ساعت های اعلامی توسط ناظر و نماینده کارفرما، مطابق با شرح و تعداد مندرج در قرارداد.

۳-۲ پیمانکار موظف است راس ساعت مقرر و به تعداد کافی مینی بوس و اتوبوس در محل های تعیین شده توسط کارفرما همیشه آماده بکار داشته باشند.

۴-۲ وسایط نقلیه مندرج در شرح خدمات پیمان بایستی مدل ۱۳۸۷ ( با تایید کارفرما پس از رویت و بررسی ) به بالا باشند.

۵-۲ هزینه های وسایط نقلیه اعم از تعمیرات (جزئی و کلی)، تامین سوخت، روغن، باطری، سرویس، دستمزد و مزایای کارکنان و رانندگان، اجاره پارکینگ، عوارض، جریمه، تهیه وسائل یدکی، لاستیک (روئی و تویی) و تویی، تهیه صورتحساب های بین شهری و سایر مخارج به عهده پیمانکار است.

۶-۲ کلیه وسایط نقلیه بایستی بیمه شخص ثالث و بیمه سرنشین و بدنه و دیه به صورت کامل باشند.

۷-۲ باتوجه به اینکه در قرارداد هزینه صدور صورتحساب بر عهده پیمانکار می باشد، ضرورت دارد صورت حساب توسط پیمانکار بصورت روزانه اخذ و تحویل رانندگان گردد.

### ماده ۳: مبلغ قرارداد

۱-۳ مبلغ قرارداد در مقابل خدمات موضوع مذکور در ماده ۱ این قرارداد و شرح خدمات قرارداد ( شرح کار ) که مورد تأیید نماینده کارفرما قرار گرفته باشد بابت هر سرویس (کله) طبق برنامه اعلام شده از طرف کارفرما به شرح زیر اعلام میگردد.

جدول نرخ هر کله بابت مسیرهای تعیین شده به کارخانه و بلعکس در مسافت‌های کمتر از ۲۰ کیلومتر

ردیف	مسیر	نرخ هر کله	توضیحات
۱	دولت‌آباد سه چاه به کارخانه و بلعکس ( مینی بوس یا سواری پژو ۴۰۵ )		-

جدول نرخ هر کله بابت مسیرهای تعیین شده به کارخانه و بلعکس در مسافت‌های بین ۳۵ الی ۵۵ کیلومتر

ردیف	مسیر	نرخ هر کله	توضیحات
۱	شهرستان داراب به کارخانه و بلعکس		
۲	روستاهای: دنگان، شهنان و بلوار امام خمینی داراب، بهادران، دولت آباد به کارخانه و بلعکس		
۳	روستاهای: دوبان، برگان، عطابخش، بختاجرد، اسلام‌آباد، کرسیا، منصوریه، اوپاد، سعادت آباد، دولت آباد، کارگاه رحیمی به کارخانه و بلعکس		در صورت لزوم
۴	روستاهای: دوبان، برگان، عطابخش، بختاجرد، اسلام‌آباد، شمس آباد به کارخانه و بلعکس		
۵	روستاهای: کرسیا، منصوریه، دوراهی رشیدآباد، حسین آباد، سلطان‌آباد، حسن آباد، اعراب قنبری، اعراب مهرابی، سعادت آباد، کارگاه رحیمی به کارخانه و بلعکس		در صورت لزوم
۶	روستاهای: شهرک فجر، حسین آباد، سلطان‌آباد، حسن آباد، اعراب قنبری، اعراب مهرابی، سعادت آباد، دولت آباد، کارگاه رحیمی به کارخانه و بلعکس		در صورت لزوم
۷	روستاهای: خلیل آباد، تاج آباد، تل ریگی، خسویه به کارخانه و بلعکس		
۸	روستاهای: نصروان، هیربدان، دولت آباد به کارخانه و بلعکس		جهت ایاب و ذهاب کارکنان شیفی
۹	روستاهای: دنگان، شهنان، دولت آباد به کارخانه و بلعکس		جهت ایاب و ذهاب کارکنان شیفی
۱۰	روستاهای: منصوریه، حسین آباد، حسن آباد، سلطان‌آباد، اعراب قنبری به کارخانه و بلعکس		جهت ایاب و ذهاب کارکنان شیفی

جدول نرخ هر کله بابت مسیرهای تعیین شده به کارخانه و بلعکس در مسافت‌های بیش از ۵۵ و کمتر از ۸۰ کیلومتر

ردیف	مسیر	نرخ هر کله	توضیحات
۱	زرین‌دشت، روستاهای زیرآب، فرج بیگی، دروا، تل ریگی، خسویه به کارخانه و بلعکس		جهت ایاب و ذهاب کارکنان شیفی
۲	روستاهای: خروسلوپه، جمسی، کریم‌آباد، هیربدان، نصروان، دولت آباد به کارخانه و بلعکس		
۳	فسا، جلیان، دولت‌آباد سه چاه به کارخانه و بلعکس		
۴	فسا، جلیان، به کارخانه و بلعکس		

۵	کارخانه، هیربدان، کریملو، جمسی وشهنان
---	---------------------------------------

جدول نرخ هر کله اتوبوس بابت مسیرهای تعیین شده به کارخانه و بلعکس در مسافت‌های بین ۳۵ الی ۵۵ کیلومتر

ردیف	مسیر	نرخ هر کله	توضیحات
۱	شهرستان داراب به کارخانه و بلعکس		

تصوه : پیمانکار با اشراف و آگاهی کامل به موضوع قرارداد، نوع کار و شرایط حاکم بر بازار و مدت زمان یکساله قرارداد اقدام به انعقاد قرارداد و اعلام قیمت نموده است لذا قیمت‌ها تا پایان قرارداد ثابت خواهد ماند و تحت هیچ شرایط افزایش نخواهد داشت .

۲،۳- تعداد مینی‌بوس‌های مورد نیاز در هر ساعت در روز از محل‌های ذکر شده به کارخانه

نام شهرستان	ساعت ۷:۰۰ صبح	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روزهای زوج	ساعت ۱۹:۰۰
داراب	۹	۱	۴
روستاهای اطراف داراب	۴	۰	به صورت متغیر (حداقل ۱ سرویس)
زرین دشت و حومه	۲	۰	۱
فسا و حومه و روستای دولت‌آباد سه‌چاه	۲	۰	۱

۳،۴- تعداد مینی‌بوس‌های مورد نیاز در هر ساعت در روز از کارخانه به محل‌های ذکر شده

نام شهرستان	ساعت ۷:۲۵ صبح	ساعت ۱۱:۰۰ صبح روزهای زوج	ساعت ۱۵:۴۵ صبح	ساعت ۱۷:۱۵	ساعت ۱۹:۲۵
داراب	۴	۱	۵	۴	۸
روستاهای اطراف داراب	۰	۰	۲	۰	۴
زرین دشت و حومه	۰	۰	۲	۰	۲
فسا و حومه و روستای دولت‌آباد سه‌چاه	۰	۰	۱	۱	۲

۳-۴ تعداد اتوبوس‌های مورد نیاز در هر ساعت در روز از محل‌های ذکر شده به کارخانه



نام شهرستان	ساعت ۷:۰۰ صبح	ساعت ۱۰:۰۰ صبح	ساعت ۱۹:۰۰
داراب	۲	۰	۱

۳-۵ تعداد اتوبوس‌های مورد نیاز در هر ساعت در روز از کارخانه به محل‌های ذکر شده

نام شهرستان	ساعت ۷:۲۵ صبح	ساعت ۱۱:۰۰ صبح	ساعت ۱۵:۴۵ صبح	ساعت ۱۷:۱۵	ساعت ۱۹:۲۵
داراب	۱	۰	۰	۰	۲

در روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی نیاز به سرویس دهی، در ساعت ۱۷:۱۵ از کارخانه به مسیرهای مشخص شده نمی‌باشد.  
 در روزهای تعطیل رسمی نیاز به سرویس دهی، در ساعت ۱۰:۰۰ و ۱۱:۰۰ از داراب به کارخانه و بلعکس نمی‌باشد.  
 در روزهای تعطیل رسمی و جمعه، سرویس ایاب و ذهاب در ساعت ۱۵:۴۰ حذف و صرفاً در ساعت ۷ صبح و ۱۹:۲۰ جهت کارکنان شیفت کار سرویس برقرار باشد و همچنین در ساعت ۱۹:۲۰ در روزهای پنج‌شنبه سرویس ایاب و ذهاب فقط جهت کارکنان شیفت برقرار باشد.  
 در ساعت‌های ۷:۲۵ صبح و ۱۹:۰۰ عصر سرویس ایاب و ذهاب به روستاهای داراب، شهرستان‌های زرین دشت و حومه و همچنین فسا و حومه به صورت متغییر و هزینه آن فقط بر اساس حضور کارکنان بر اساس شیفت کارخانه از محل سکونت کارکنان به کارخانه یا بلعکس پرداخت خواهد شد.  
 سرویس مینی بوس جهت روستای دولت‌آباد سه چاه در ساعت ۱۵:۴۰ فقط در روزهای فرد برقرار می‌باشد.  
 سرویس مینی بوس روستای شهنان در ساعت ۱۵:۴۰ یک سرویس به صورت (کارخانه، بلوار امام خمینی داراب، شهنان) برقرار می‌باشد.  
 سرویس مینی بوس و اتوبوس در روز پنج شنبه در ساعت ۱۵:۴۰ از کارخانه به محل سکونت کارکنان به صورت زیر برقرار می‌باشد:  
 شهرستان داراب: ۶ دستگاه مینی بوس  
 بخش فسارود و بختاجرد: ۲ دستگاه مینی بوس  
 روستاهای شهنان: یک دستگاه مینی بوس  
 شهرستان فسا و حومه: دو دستگاه مینی بوس  
 وسایط نقلیه پیمانکار می‌بایست در روستاهای کارگاه رحیمی، خروسلوبه، دوراهی نصروان، سه راه جمسی، دولت آباد، فلکه الله، گودشانه، دوراهی حاجی آباد جهت سوار و پیاده نمودن کارکنان توقف نمایند.  
 ۳،۶، در صورت افزایش قیمت گازوئیل، کارفرما جلسه ای با حضور مدیر امور مالی، مدیر تدارکات، مدیر امور اداری و منابع انسانی، متصدی نقلیه برگزار و بر اساس مصرف گازوئیل واقعی مینی بوسهاتصمیم گیری و در صورت تایید مدیریت ارشد شرکت، نسبت به پرداخت مابه التفاوت آن اقدام خواهد نمود.  
 تبصره، پیمانکار شخصاً مسئول تحویل مجوزهای لازم از قبیل تهیه صورتحسابهای بین شهری از سازمانهای ذیربط به هزینه خود جهت اشتغال به کار خود و خودرو می باشد و هزینه دریافت صورتحساب از پایانه مسافری بر عهده پیمانکار می‌باشد و کارفرما هیچ گونه تعهدی در قبال دریافت و هزینه صورت حساب مینی بوس و اتوبوس‌ها ندارد.

تبصره: مالیات بر ارزش افزوده به قیمت فوق اضافه میگردد به شرطی که: پیمانکار مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده باشد و مدارکی دال بر مشمولیت مبلغ مذکور ارائه نماید

۳،۷، هزینه محاسبه سرویس‌های خارج از ایاب و ذهاب کارکنان به صورت زیر محاسبه می‌شود:

در صورت نیاز به وسایط نقلیه خارج از سرویس‌های مشخص شده، نماینده کارفرما می‌بایست تعداد مینی‌بوس یا اتوبوس، زمان و تاریخ مورد نیاز را به صورت کتبی به پیمانکار اعلام نماید و پیمانکار موظف است بدون هیچ گونه عذر و بهانه‌ای تعداد مینی‌بوس یا اتوبوس مورد نیاز کارفرما را تهیه نماید و اگر به هر دلیلی پیمانکار نتواند وسایط نقلیه مورد نظر را تهیه نماید کارفرما رسماً اقدام نموده و هزینه آن را برآورد و به اضافه ۱۰٪ بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود.

نوع وسیله	نوع مراسم	شهرستان و محل	محاسبه کله	ملاحظات
مینی بوس	مراسم ختم بستگان درجه یک همکاران کارخانه	از کارخانه به بهشت مجتبی، داراب یا روستاهای حومه	۲ کله	به صورت رفت و با توقف و رساندن کارکنان به منزل
مینی بوس	مراسم ختم اقوام و خویشاوندان همکاران کارخانه	از داراب به بهشت مجتبی	۲ کله	به صورت رفت و برگشت و با توقف
مینی بوس	در اختیار فرمانداری یا ادارات دیگر	از داراب به شهرستان زرین دشت، جنت شهر و روستاهای حومه	نیم روز ۳ کله و یک روز ۶ کله	
مینی بوس	از کارخانه به مهمانسرای آبرسانی و بلعکس	به ازای هر پنج روز و به صورت رفت و برگشت یک سرویس پرداخت می شود.		
مینی بوس	سرویس دهی در محل کارخانه	۲ کله		به ازای رفت و برگشت و توقف در کارخانه
مینی بوس	مینی بوس هایی که در ساعت ۱۵:۴۵ از کارخانه سرویس دهی می کنند ولی از داراب سرویس ندارند و در صورتی که با هماهنگی کارفرما، کارکنان را در این ساعت از داراب به کارخانه بیاورد	به ازای هر سه بار که کارکنان را از داراب به کارخانه در ساعت ۱۵:۴۰ بیاورد یک کله محاسبه می شود		
مینی بوس	در زمان تعمیرات اساسی کارخانه به مدت یک روز الی یک ماه	هر کله بر اساس ماده ۳ قرارداد هزینه پرداخت خواهد شد		
مینی بوس	مینی بوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به چهارم	۵ کله جهت رفت و در صورت برگشت ۲ کله اضافه می گردد.		
اتوبوس	اتوبوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به چهارم	۴ کله جهت رفت و در صورت برگشت ۲ کله اضافه می گردد.		
مینی بوس	مینی بوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به شیراز	۶ کله جهت رفت و در صورت برگشت ۳ کله اضافه می گردد.		
اتوبوس	مراسم ختم بستگان درجه یک همکاران، از کارخانه به بهشت مجتبی، داراب یا روستاهای حومه	۲ کله		به صورت رفت و با توقف و رساندن کارکنان به منزل
اتوبوس	اتوبوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به شیراز	۶ کله جهت رفت و در صورت برگشت ۳ کله اضافه می گردد.		
مینی بوس	مینی بوس در اختیار ادارات دیگر از داراب به فورگ	۳ کله جهت رفت و در صورت برگشت ۲ کله اضافه می گردد.		

#### ماده ۴. مدت قرارداد

مدت قرارداد یکسال و از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ می باشد که مدت مذکور حسب رضایت کارفرما تا ۲۵ درصد مدت قرارداد و تعداد سرویس بدون تغییر قیمت قابل تمدید می باشد.

#### ماده ۵. نحوه پرداخت صورت وضعیت ها

۱.۵ کارفرما در مقابل انجام خدمات مذکور در قرارداد و شرح کار توسط پیمانکار که مورد تأیید نماینده کارفرما قرار گرفته باشد، مطالبات پیمانکار را ماهیانه براساس نرخهای مذکور در جدول نرخهای منضم به قرارداد محاسبه و به پیمانکار پرداخت خواهد نمود.

۲.۵ مطالبات کارفرما قبل از پرداخت مبالغی که به موجب قرارداد به پیمانکار تعلق خواهد گرفت کسر و برداشت خواهد شد.

۳.۵ در پایان هر ماه پیمانکار صورتی از تعداد سرویسها و سایر مواردی را که به انجام رسانیده، تهیه و به نماینده کارفرما تحویل خواهد داد ، نماینده کارفرما این صورت حساب را بررسی ، اصلاح و تأیید نموده و سپس جهت محاسبه و پرداخت مطالبات پیمانکار به امور مالی ارسال خواهد نمود.

امور مالی حداکثر ۲۰ روز پس از وصول صورت وضعیت کارفرما مبلغ قابل پرداخت را محاسبه و با رعایت مفاد و شرایط قرارداد در وجه پیمانکار پرداخت خواهد نمود.

#### ماده ۶. مسیرهای اصلی تردد عبارتند از:

کلیه وسائط نقلیه موضوع قرارداد طبق ضوابط مندرج در اسناد و مدارک قرارداد در مسیرهائیکه توسط کارفرما اعلام میگردد، رفت و آمد خواهند نمود ( داراب، هیربدان - خروسلو، دنگان، شهناز، دروآ، زرین دشت، خلیل آباد، ساچون، تاج آباد ، شمس آباد - کرسیا، شهرک فجر، دولت آباد سه چاه، فسا ، فتح آباد ، جنت شهر و سنگ چارک و ..... به کارخانه و بلعکس).

توجه : کارفرما میتواند هر زمان که لازم باشد تغییراتی در زمان و مسیرهای تعیین شده بدهد و پیمانکار ملزم به رعایت آن میباشد.

توجه : کلیه مینی بوسهای موضوع قرارداد باید دارای کولر و بخاری باشند.

تبصره ۱ : چنانچه تغییری در زمان و مسیر سرویسها بوجود آید مراتب توسط مدیر منابع انسانی شرکت (نماینده کارفرما) به پیمانکار ابلاغ خواهد شد و پیمانکار ملزم به انجام آن می باشد و هیچ گونه هزینه اضافه جهت تغییر مسیر مینی بوس یا اتوبوسها در شهرستان داراب و روستاهای حومه، شهرستان زرین دشت و روستاهای حومه، شهرستان فسا و روستاهای حومه به پیمانکار پرداخت نخواهد شد.

#### ماده ۷. مشخصه های نیروی انسانی

کلیه رانندگان پیمانکار باید واجد شرایط ذیل باشند.

از سلامتی کامل جسمانی و روانی بهره مند باشند. (دارای گواهی عدم ابتلاء به بیماریهای منافی با ایمنی رانندگی از مراکز پزشکی)

از نیروهای کارفرما نباشند. کلیه شئون اسلامی را رعایت نمایند. از حسن شهرت و اخلاق برخوردار باشند. دارای کارت پایان خدمت یا معافیت دائم باشند. امانتدار و راز نگهدار باشند. از ظاهری مرتب برخوردار باشند. دارای گواهینامه رانندگی معتبر و متناسب با وسیله نقلیه باشند. ارائه برگ عدم سوء پیشینه کیفری معتبر. ارائه گواهی عدم اعتیاد به مواد افیونی. دارا بودن سواد کافی. از کلیه قوانین و مقررات و دستورالعمل های ابلاغی پیروی نمایند. آشنایی نسبی با موارد ایمنی در صنایع. دارای مهارت کامل در رانندگی، دفترچه پلیس راه برابر مقررات اداره راهنمایی و رانندگی باشند.

راننده بایستی توانائی فنی لازم برای رفع معایب احتمالی که ممکن است در حین سرویس برای وسیله نقلیه پیش آید را داشته باشد.

- گذشتن سه سال تمام از تاریخ اخذ گواهینامه رانندگی پایه دوم
- عدم سوء پیشینه موثر کیفری و نداشتن ممنوعیت قانونی برای رانندگی بابت وسیله نقلیه مربوط
- داشتن دفترچه کار ( دفترچه کار یا برگه ای که مطابق ضوابط راهنمایی و رانندگی به عنوان مجوز فعالیت رانندگان در بخش حمل و نقل عمومی بین شهری صادر شده و به منزله شناسنامه فعالیت راننده میباشد)
- آماده و مرتب نگهداشتن وسیله نقلیه از نظر موتوری
- در صورت هرگونه مشکل با کارکنان، مراتب رابه واحد نقلیه سبک گزارش دهند و از بحث و مجادله کردن با کارکنان پرهیز کنند.
- رعایت تناسب تعداد مسافری با ظرفیت خودرو
- همراه داشتن و نصب موارد زیر در خودرو :

الف - جعبه کمکهای اولیه درمانی ب - مثلث شبرنگ ج - کپسول آتش نشانی.

مرتب بودن وضعیت پوشش و عدم استفاده از وسایل زینتی و لوازم غیر ضروری و مغایر با فرهنگ اسلامی

- عدم پخش آهنگ های نامناسب و غیر مجاز و مغایر با شئونات اسلامی
- سوار و پیاده کردن کارکنان پس از توقف کامل خودرو
- خودداری از سوار کردن مسافر یا آشنایان خارج از لیست و پرهیز از توقف بی جا در مسیر
- حضور به موقع در محل سوار شدن کارکنان و دقت در انتقال آنان به کارخانه و منزل در وقت معین
- همراه داشتن مدارک لازم جهت کنترل و نظارت توسط پلیس راه
- شرکت در جلسات توجیهی که توسط کارخانه در صورت نیاز ترتیب داده می شود
- سرویس دهی بر اساس مسیر های مشخص شده توسط شرکت
- داشتن بیمه شخص ثالث و خودرو و سرنشینان الزامی است و در صورت اتمام تاریخ بیمه نامه حداقل ۷۲ ساعت قبل نسبت به تمدید بیمه نامه می بایست اقدام نمایند و در صورت هر گونه مشکل و تصادف، خسارات با راننده می باشد.
- در صورت هر گونه سرقت اسناد، مدارک شناسایی، اشیاء قیمتی و نیز اسناد و اوراق شناسایی خودرو در داخل و خارج از کارخانه مسئولیت آن با راننده خودرو می باشد و شرکت سیمان داراب هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت.
- در صورت هر گونه سرقت از وسایل داخل خودرو، تجهیزات خودرو و خود خودرو در داخل یا خارج از کارخانه مسئولیت آن با راننده خودرو می باشد و شرکت سیمان داراب هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت.
- در صورت هر گونه تخلف از سوی راننده و سرنشینان خودرو و جریمه توسط پلیس راه و اداره راهنمایی رانندگی مسئولیت آن با راننده خودرو می باشد و شرکت سیمان داراب هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت.

#### ماده ۸، تعهدات پیمانکار

##### ۱،۸، تعهدات پیمانکار در خصوص پرسنل تحت امر خود

- ۱،۸، پیمانکار موظف است از نیروهای متخصصی استفاده نماید که دارای مشخصه های مندرج در ماده ۳ قرارداد باشند. در صورت تخلف هر یک از رانندگان، نفر یا نفرات خاطی را با نفرات مناسب مورد قبول کارفرما تعویض نماید.
- ۲،۸، برای کلیه رانندگان پیمانکار قبل از شروع بکار، مصاحبه و تایید کار فرما در خصوص شروع به کار آنها الزامی است. پیمانکار متعهد است در هر زمان طبق نظر نماینده کارفرما با ذکر علت نسبت به تعویض رانندگان غیر مفید و تعیین جانشین آنها اقدام نماید بنابر این افراد فاقد صلاحیت به هیچ عنوان نمیتواند روی هیچ یک از وسائل نقلیه موضوع این پیمان بکار مشغول شوند.
- ۳، ۱، ۸، پیمانکار موظف است یک نسخه از قرارداد با مالکان مینی بوس و اتوبوس را در اختیار نماینده و ناظر کارفرما قرار دهد .
- ۴، ۱، ۸، پیمانکار موظف است به تعداد کافی راننده آماده کار داشته و بایستی همیشه جهت انجام خدمات اضطراری و فوری آمادگی داشته باشند.
- ۶، ۱، ۸، پیمانکار موظف است به تعداد کافی راننده برای سرویس کارکنان نوبتکار طبق برنامه تنظیمی بکار بگمارد و در صورت غیبت هر یک از رانندگان بلافاصله جانشین مناسب برای آنها تعیین نماید به نحوی که هیچگونه وقفه و یا تاخیری در انجام عملیات موضوع این قرارداد ایجاد نشود.
- ۸، ۱، ۸، پیمانکار باید طوری برنامه ریزی نماید که همیشه کلیه مینی بوسها، آمادگی انجام کار را داشته و هیچگونه وقفه و خللی در کار بوجود نیاید.
- ۹، ۱، ۸، پیمانکار بایستی لیست نفرات و سرویس های حاضر خود را در ابتدای قرارداد که شامل مشخصات مینی بوسها و رانندگان آنها می باشد را به نماینده کارفرما ارائه نماید. همچنین رانندگان ایشان نسبت به ثبت کارت ساعت زنی ( اثر انگشت) روزانه خود برای هر سرویس به صورت رفت و برگشت اقدام نمایند و صورت وضعیت بر اساس ثبت انگشت رانندگان و چک لیست های کنترلی واحد نقلیه سبک و دوربین حراست محاسبه می شود و در صورتی که هریک از رانندگان ثبت ساعت نداشته باشند سرویس آن روز محاسبه نخواهد شد و در صورت تعویض راننده می بایست از قبل با واحد نقلیه هماهنگی لازم را انجام نماید و سرویس راننده جدید در دفتر حراست و انتظامات و چک لیست کنترلی ثبت شود. ضمناً ملاک سرویس دهی فقط ثبت انگشت توسط راننده نمی باشد.
- ۱۰، ۱، ۸، پیمانکار موظف است در زمان استراحت، مرخصی، بیماری و... رانندگان خود، نسبت به تامین جایگزین مناسب با رعایت شرایط فوق اقدام نماید و هزینه آنرا در مبلغ پیشنهادی خود منظور نماید و از این بابت هزینه جداگانه ای به وی پرداخت نخواهد شد.

۸

- ۱۲، ۱، ۸، پیمانکار متعهد میگردد که رانندگان و خودروهای در حال سرویس را در فواصل کوتاه و بی جهت تعویض ننماید مگر در موارد خاص از قبیل مرخصی یا بیماری یا تشخیص عدم صلاحیت توسط کارفرما.





۱۳،۱،۸ پس از پایان مدت قرارداد، جهت تسویه حساب نهائی و استرداد ضمانتنامه حسن انجام کار، پیمانکار موظف به ارائه مفصاحساب بیمه می باشد .  
۱۴،۱،۸ پیمانکار عهده دار و پاسخگوی کلیه امور اعم از مالی و جانی و ... مربوط به پرسنل و کارکنان خود میباشد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در خصوص کارکنان و پرسنل پیمانکار نخواهد داشت و فرد یا افرادی از این بابت هیچگونه ادعایی از کارفرما نمیتواند داشته باشند.

#### ۲،۸ تعهدات پیمانکار در خصوص ماهیت و نحوه اجرای موضوع قرارداد

۱،۲،۸ پیمانکار قبل از ارائه پیشنهاد قیمت، موظف است از شرایط و موقعیت جغرافیائی محل و نیز وضعیت آب و هوای آن بازدید بعمل آورده و نیازمندیهای خاص پشتیبانی و فنی را برای اجرای خدمات پیمان بشناسد.  
۲،۲،۸ پیمانکار موظف است در اجرای کارهای تحت قرارداد مطابق شرح کار، دستورالعملهای کتبی و شفاهی ناظرین مربوطه را انجام دهد.  
۳،۲،۸ پیمانکار موظف است گزارشات روزانه و ماهیانه مرتبط و مورد تقاضا را به نماینده کارفرما ارائه دهد.  
۴،۲،۸ حسن اجرا و انجام کار و کیفیت کار انجام گرفته بایستی به تأیید ناظر/ ناظرین و در نهایت نماینده کارفرما برسد.  
۵،۲،۸ تأیید ناظرین از مسئولیت عملی پیمانکار در اجرای صحیح کار بر اساس استاندارد نمی کاهد و در صورت بروز هر گونه خسارت، هزینههای ناشی از قصور پیمانکار بر عهده پیمانکار می باشد.  
۶،۲،۸ پیمانکار موظف است در محلی که کارفرما تعیین می نماید دفتر کار خود را قرار داده و نماینده یا نمایندگان وی همیشه در آن محل حضور داشته باشند. دسترسی به پیمانکار / نماینده ایشان در طول ۲۴ ساعت شبانه روز می بایست سهل و آسان باشد. و نماینده پیمانکار می بایست غیر از رانندگان یا مالکین سرویسها باشد.

#### ۳،۸ تعهدات پیمانکار در خصوص مسائل مالی

۱،۳،۸ پیمانکار موظف و متعهد میگردد تا بر اساس قانون کار جمهوری اسلامی ایران نسبت به پرداخت دستمزد، فوق العاده اضافه کاری، حق اولاد، هزینه خدمات درمانی و یا بیمه های اجتماعی، سنوات کاری، فوق العاده نوبتکاری و عیدی، مالیات و پرسنل احتمالی خودبه صورت ماهانه اقدام نماید و از این بابت هیچگونه ادعائی از کارفرما نمیتواند داشته باشد.  
۲،۳،۸ رعایت و پرداخت حداقل دستمزد و مزایای کامل طبق قانون کار و پرداخت سایر فوق العاده ها و مزایا الزامی می باشد و کارفرما حق دارد چگونگی پرداخت را از پیمانکار بخواهد.

۳،۳،۸ پیمانکار موظف به پرداخت حق بیمه و مالیات حقوق ماهیانه پرسنل احتمالی خود بر اساس حقوق واقعی آنها .  
۸،۳،۴ پیمانکار می بایست لیست بیمه مورد تایید سازمان تامین اجتماعی را حداکثر یک ماه پس از ارائه صورت وضعیت به کارفرما ارائه نماید.

#### ۴،۸ تعهدات پیمانکار در خصوص تامین وسائط نقلیه

۱،۴،۸ هر تصادفی باید توسط پیمانکار بطور کتبی به کارفرما در کوتاهترین زمان ممکن و کمتر از ۵ ساعت گزارش داده شود گزارش ذکر شده میبایست مطابق با استانداردهای شرکت سیمان داراب باشند.

۲،۴،۸ تهیه، تامین و نگهداری وسائط نقلیه مورد نیاز و کلیه هزینههای مربوطه (روغن، بنزین، گازوئیل و سایر ملزومات) بر عهده پیمانکار می باشد.  
۳،۴،۸ وسائط نقلیه مندرج در شرح خدمات پیمان بایستی مدل ۱۳۸۷ یا بالا (با تایید کارفرما پس از رویت و بررسی) باشند.

مدل وسیله نقلیه همان مدلی است که در پرونده گمرکی یا اوراق فروش کارخانه سازنده وسیله نقلیه ثبت شده است  
۴،۴،۸ وسیله نقلیه قبل از آنکه بکار گرفته شود بایستی از نظر فنی و سلامت و حاضر بکاری و تجهیزات به تأیید نماینده کارفرما رسیده و برای آن مجوز کتبی استفاده توسط نماینده کارفرما صادر شود. وسائط نقلیه فاقد مجوز قابل استفاده نمی باشند همچنین شرکت به طور معمول ماهیانه و یا به تشخیص خود در طول پیمان، هر موقع که صلاح بداند وسائط نقلیه را توسط امور اداری و واحدهای مرتبط بازرسی فنی خواهد نمود.

۵،۴،۸ در هر وسیله نقلیه بایستی جعبه ابزار برای ( رفع نواقص احتمالی ) کپسول آتش نشانی استاندارد و مناسب با مهلت اعتبار مصرف آن توسط سازمانهای مسئول تأیید شده باشد و جعبه کمکهای اولیه و سایر وسایل لازم و ایمنی موجود باشد.

۶،۴،۸ کلیه وسائط نقلیه بایستی دارای پلاک نمره شهربانی بوده و کارت خودرو همواره در ماشین نزد راننده باشد

۷،۴،۸ کلیه وسائط نقلیه بایستی بیمه شخص ثالث و بیمه سرنشین و دیه به صورت کامل بوده و کارت بیمه آنها همواره در ماشین نزد راننده باشد و همزمان با تغییر نرخ بیمه، میزان بیمه خودروهای خود را تغییر دهد.



۹،۴،۸ چنانچه پیمانکار بخواهد وسیله نقلیه ای را تعویض نماید بایستی قبلاً وسیله نقلیه جایگزین آنرا ارائه و مجوز استفاده برای آن را از نماینده کارفرما دریافت نماید.

۱۰،۴،۸ کارفرما به تشخیص و هزینه خود وسائل نقلیه ای را که لازم بداند بغل نویسی خواهد نمود که مسئولیت هرگونه سوء استفاده از وسیله نقلیه بغل نویسی شده بعهد پیمانکار است.

۱۱،۴،۸ هر گاه وسیله نقلیه بغل نویسی شده از کار خارج شود بغل نویسی آن بایستی به هزینه پیمانکار و در حضور نماینده کارفرما پاک شود  
۱۲،۴،۸ چنانچه وسیله نقلیه ای در حین ارائه سرویس دچار نقص فنی یا تصادف شود پیمانکار بایستی فوراً امکان ادامه سرویس را فراهم آورد در غیر این صورت کارفرما رسماً اقدام نموده و هزینه آن را برآورد و به اضافه ۱۰۰٪ بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود. در اینگونه موارد و با تایید نماینده کارفرما، پیمانکار می تواند تا تعمیر یا جایگزین نمودن وسیله نقلیه دیگر به جای هر دستگاه مینی بوس از خودرو سواری پژو به ازای هر ۴ نفر مسافر یکدستگاه و برای حداکثر ۶ کله در هر یک ماه یکبار استفاده نماید.

تبصره ۱: خودرو سواری پژو و رانندگان آن از قبل می بایست به تایید نماینده کارفرما رسیده باشد و مجوز حضور سرویس را داشته باشد و در هر کدام از سرویس ها که مینی بوس آن دچار نقص فنی شود می بایست به ازای هر ۴ نفر مسافر یک دستگاه خودرو سواری پژو سرویس دهی نماید. در صورتی که سرویس دهی دچار وقفه شود یا از خودروی پژو به تعداد مشخص استفاده نشود به ازای هر پژو ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان جریمه کسر خواهد شد.  
تبصره ۲: در صورت سرویس دهی بیشتر از شش کله در ماه با خودرو سواری، مابقی هزینه ها در صورت استفاده از خودروی سواری، بر اساس یک کله خودرو سواری به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال محاسبه و پرداخت می شود.

#### ۵،۸ تعهدات پیمانکار در خصوص تامین وسائل کار، خواب، غذا و ایاب و ذهاب

۱،۵،۸ تهیه و تامین وعده غذا در روز و کلیه ملزومات اداری، دفتری و نوشت افزار مربوط به پیمانکار و کارکنان ایشان ( مورد مصرف دفتر پیمانکار ) بعهد و هزینه وی است.

۵،۵،۸ پیمانکار میبایست محل مناسبی را جهت استراحت رانندگان و کارکنان خویشدر صورت نیاز و اعلام نماینده کارفرما در نظر بگیرد. همچنین تمامی مینی بوس ها موظف به توقف در محل مشخص شده توسط کارفرما - پارکینگ مخصوص مینی بوسها - می باشند.

#### ۶،۸ تعهدات پیمانکار در خصوص البسه و لوازم ایمنی کارکنان

۳،۶،۸ کلیه رانندگان پیمانکار موظف به پوشیدن لباس فرم مناسب مطابق با استانداردها و مقررات اداره راهنمایی و رانندگی و پلیس راه میباشند.

#### ۷،۸ تعهدات پیمانکار در خصوص رعایت قوانین ومقررات

۱،۷،۸ پیمانکار ملزم به رعایت قوانین حاکم در شرکت ونواحی مربوطه در خصوص وسائط نقلیه، حمل و نقل افراد و تجهیزات، ابزارو لوازم جهت ورود و بکارگیری در محدوده کارخانه می باشد. تصمیمات و مقررات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی کارفرما نیز بایستی بطور کامل مراعات شود.

۲،۷،۸ پیمانکار و کارکنان تحت سرپرستی او موظفند کلیه تعهدات بکار رفته در رویه های زیست محیطی و دستوالعمل های مرتبط را رعایت نمایند

۳،۷،۸ پیمانکار ملزم به اجرای خدمات بر طبق قوانین رایج در ایران و استانداردها و سایر روشهای موجود در صنایع می باشد.

۴،۷،۸ پیمانکار موظف است نسبت به ارائه گزارش کلیه حوادث و اتفاقات به نماینده کارفرما اقدام نماید.

۵،۷،۸ رانندگان بایستی رعایت سرعت مجاز را در جاده ها براساس قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بنمایند.

#### ۸،۸ ماده ۸،۸ حدود مسئولیت پیمانکار نسبت به اشخاص ثالث

پیمانکار مسئول و پاسخگوی هرگونه دعاوی اشخاص ثالث ( از جمله کارکنان کارفرما ) در خصوص فوت، صدمات وارده، هر نوع فقدان، اتلاف و خسارت وارده به اموال آنان که ممکن است در اثر قصور و مسامحه پیمانکار و کارکنانش پیش آید و یا ناشی از اجرای قرارداد توسط پیمانکار و کارکنانش باشد خواهد بود و مطابق قانون مسئولیت مدنی و یا سایر قوانین جزائی اسلامی منجمله قانون دیات به پیمانکار مراجعه خواهند کرد و کارفرما در این زمینه هیچگونه مسئولیتی اعم از کیفری و حقوقی نخواهد داشت و پیمانکار حق هر گونه شکایت و اعتراض را از خود سلب می نماید .

## ۹.۸. ساعات کار

ساعات کارکرد سرویس دهی پیمانکار طبق برنامه ای خواهد بود که از طرف نماینده کارفرما تنظیم و به پیمانکار ابلاغ میگردد. تبصره: ساعت کاری رانندگانی که در خارج از محدوده عملیاتی (ماموریت) رانندگی میکنند ۸ ساعت می باشد بنابراین در مسیر های بیش از ۸ ساعت استفاده از ۲ راننده الزامیست.

## ۱۰.۸. سایر تعهدات

۱۰.۸.۱ در صورت بی نظمی، سهل انگاری و عدم انجام سرویس توسط پیمانکار، کارفرما می تواند علاوه بر کسر هزینه های پرداختی، جهت ایاب و ذهاب پرسنل، تا دو برابر هزینه همان سرویس از صورت وضعیت راننده کسر نماید.

۱۰.۸.۲ در صورت بروز نقص فنی برای خودرو چنانچه پیمانکار قادر به ارائه سرویس نباشد، پیمانکار می بایست از مینی بوس کولر دار دیگری به عنوان خودرو جایگزین استفاده و در صورتی که به هر دلیل قادر به تهیه مینی بوس کولر دار نباشد، با اطلاع قبلی و هماهنگی و دریافت مجوز از واحد خدمات فقط در زمستان می تواند از مینی بوس عادی که قبلاً به تایید نماینده کارفرما رسیده استفاده نماید که در این صورت یک سوم هزینه همان سرویس از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد و همچنین در صورت عدم امکان تامین مینی بوس با تایید نماینده کارفرما و به صورت موقت، پیمانکار می تواند تا جایگزین نمودن وسیله نقلیه دیگر به جای هر دستگاه مینی بوس از خودرو سواری پژو به ازای هر ۴ نفر مسافر یک دستگاه و برای حداکثر ۶ کله در هر یک ماه یکبار استفاده نماید و جایگزین خودرو اتوبوس صرفاً یک خودرو اتوبوس یا سه دستگاه مینی بوس مجاز می باشد.

تبصره: در صورتی که هر یک از مینی بوس ها در سه ماه بیشتر از ۱۸ کله از خودرو جایگزینی استفاده نمایند، پیمانکار موظف است این مینی بوس را از سرویس دهی حذف و با هماهنگی کارفرما از خودرو جایگزینی مناسب استفاده نماید.

۱۰.۸.۳ تمام هزینه های مربوط از قبیل سرویس وسیله نقلیه، گازوئیل و سایر سوخت های دیگر، روغن، تعمیرات جزئی و کلی وسیله نقلیه، لوازم یدکی، جرائم رانندگی، عوارض و بیمه و مالیات های مربوط به وسیله نقلیه، تصادف و خسارت های وارده به وسیله نقلیه و اشخاص اعم از راننده، سرنشینان و سایر اشخاص ثالث. و دیگر هزینه هایی که تعلق می گیرد به عهده پیمانکار است.

۱۰.۸.۴ در صورتی که پیمانکار با توسل به معاذیر غیر اصولی از اجرای تعهداتی که بموجب این قرارداد به عهده گرفته است خود داری کند علاوه بر آنکه هزینه کارکرد آن روز را دریافت نخواهد کرد حسب تشخیص کارفرما بابت هر روز عدم حضور جریمه خواهد شد که پیمانکار به کارفرما و کالت بلاعزل می دهد به تشخیص خود این ارقام را از مبلغ پرداختی ماهیانه او کسر نماید و حق هر گونه اعتراض و ادعائی را از خود سلب می نماید.

۱۰.۸.۵ پیمانکار حق ندارد زمانی که برای شرکت سرویس ارائه می دهد نسبت به حمل و نقل کالا یا مسافر اقدام نماید.

۱۰.۸.۶ پیمانکار موظف است نسبت به رعایت آئین نامه های راهنمایی و رانندگی و مسائل ایمنی وسیله نقلیه مورد نظر اقدام نموده و نهایت دقت را در حفظ جان پرسنل شرکت بنماید.

توجه – رعایت کلیه اصول و ضوابط و مقررات راهنمایی و رانندگی (سرعت های مجاز در روز و شب، عدم سبقت غیر مجاز، برگ معاینه خودرو، بیمه ) شخص ثالث، بدنه و سرنشین و حوادث و..... را تهیه و کپی آنرا به کارفرما تحویل نماید ) و سایر عوامل تحت امر وی لازم و ضروری است.

۱۰.۸.۷ پیمانکار متعهد است کلیه لوازم ایمنی مورد نیاز را خود تامین نموده و مسئولیت رعایت نکات ایمنی و حفاظتی طبق ضوابط قانون کار و مقررات تامین اجتماعی و مقررات HSE داخلی کارخانه را بعهده دارد و در صورت بروز هرگونه خسارت و یا حادثه ای در محیط و حین انجام کار پیمانکار مسئول خواهد بود و کارفرما هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

۱۰.۸.۹ به توجه به اجرای سیستم های IMS و مدیریت امنیت اطلاعات رعایت کلیه الزامات این سیستم ها بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد.

۱۰.۸.۱۰ پیمانکار موظف است بر اساس مقررات راهنمایی و رانندگی نسبت به پوشش بیمه ای خودرو و سرنشینان خودرو اقدام نماید و یک نسخه از بیمه نامه های مربوط را به کارفرما ارائه نماید.

۱۰.۸.۱۱ تمام مسئولیتهای مدنی که در اثر رانندگی راننده با خودرو ایجاد می شود بعهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ مسئولیتی نخواهد داشت.

۱۰.۸.۱۲ پیمانکار موظف است پرده ها، شیشه ها و روکش صندلی و سایر لوازم وسیله نقلیه و غیره را حسب نظر کارفرما تمیز نگهداری نموده و در صورت نیاز به تعویض اقدام لازم را انجام دهد و بخاری، فن خنک کننده و کولر خودرو بایستی سالم باشد، در غیر اینصورت علاوه بر جریمه، کارفرما می تواند قرارداد را فسخ نماید.

۱۰.۸.۱۳ پیمانکار موظف است قبل از انجام سرویس، سوختگیری خودروی خود را انجام دهد و در حین جابجایی سرنشینان حق سوختگیری ندارد.

- ۱۶،۱۰،۰ پیمانکار موظف به رعایت شئون اسلامی و برخورد مناسب و رعایت ادب با سرنشینان خودرو می باشد و آن را تعهد و تضمین می نماید.
- ۱۷،۱۰،۸ به منظور رعایت سلامت سرنشینان، راننده خودرو حق سیگار کشیدن در حین رانندگی، خوردن، آشامیدن و صحبت با تلفن همراه را ندارد
- ۱۸،۱۰،۸ پیمانکار تحت هیچ یک از عناوین استخدامی، ادعای حقوق استخدامی را نخواهد داشت.
- ۱۹،۱۰،۸ تفسیر قرارداد با مدیر منابع انسانی است که پیمانکار و واحدهای ذیربط کارخانه موارد ابهام را به وی اعلام و اقدام لازم را انجام می دهند.
- ۲۰،۱۰،۸ وسیله نقلیه در مسیرهائی که توسط کارفرما اعلام میگردد رفت و آمد خواهد نمود. بدیهی است کارفرما می تواند هر زمان که لازم باشد تغییرهای لازم در مسیرهائی تعیین شده بدهد و راننده ملزم به انجام و اجرای آن خواهد بود.
- ۲۱،۱۰،۸ پیمانکار حق هر گونه تقاضای اضافه وجهی را در طول قرارداد از خود سلب می نماید.
- ۲۲،۱۰،۸ پیمانکار میبایست کلیه کارکنان خود را در طول مدت قرارداد علاوه بر بیمه تامین اجتماعی، بیمه مسئولیت مدنی نماید و پیمانکار متعهد میگردد که لیست حق بیمه پرسنل احتمالی خود را در هر ماه در موعد مقرر به تامین اجتماعی تحویل نماید. تسویه حساب نهایی منوط به ارائه مفاسد حساب بیمه به کارفرما خواهد بود.
- ۲۳،۱۰،۸ هیچ راننده ای حق ندارد رانندگی وسیله نقلیه را به سرنشینان و یا افراد دیگر بسپارد و چنانچه خسارتی در این رابطه وارد گردد پیمانکار مسئول جبران کلیه خسارات احتمالی خواهد بود.
- ۲۶،۱۰،۸ راننده خودرو ها در کلیه مسیر های شهری و بین شهری باید دارای خط موبایل باشد و شماره آنرا در اختیار کارفرما قرار دهند.
- ۳۰،۱۰،۸ نظر به ضرورت عملیاتی، ممکن است تعدادی از نیروها به صورت اضافه کار انجام وظیفه نمایند لذا در هنگام مراجعت از کار، کارفرما مجاز است ضمن هماهنگی نسبت به تغییر، برخی از مسیرها اقدام نماید.
- ۳۱،۱۰،۸ رانندگان موظف به پوشیدن لباس فرم مناسب و مورد تایید کارفرما میباشند.
- ۳۲،۱۰،۸ رانندگان بایستی رعایت سرعت مجاز در جاده ها را براساس قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بنماید و مینی بوسها باید مجهز به سیستم GPRS و سایر ابزار و لوازمی که اداره راهنمایی و رانندگی لازم میدانند باشند.
- ۳۴،۱۰،۸ پیمانکار موظف است، اختارهاییکه از طرف کارفرما ابلاغ میگردد رعایت نموده و نسبت به رفع عیب سریعاً اقدام نماید. بدیهی است در صورت مشاهده هرگونه نقص که موجب نا ایمن شدن خودرو گردد، کارفرما مجاز خواهد بود به هر طریق که صلاح بداند اقدام نماید.
- ۳۵-۱۰-۸ پیمانکار میبایست حرکت سرویسها را از مبدا مسیرهائی تعیین شده طوری تنظیم نماید که کارکنان حداکثر راس ساعت ۷:۱۰ در محل کار حضور داشته باشند و رانندگان حداکثر تا ساعت ۷:۱۵ حضور خود را به وسیله اثر انگشت ثبت نمایند و ثبت انگشت خروج از کارخانه توسط راننده حداقل جهت برگشت ۷:۱۵، ۱۷:۳۵، ۱۵:۰۵ و ۱۷:۱۵ می باشد ولی ساعت خروج مینی بوسها از پارکینگ کارخانه ساعت ۷:۲۵، ۱۷:۱۵ و ۱۹:۲۵ می باشد.
- ۳۶-۱۰-۸ رانندگان خودروهای مورد قرارداد میبایست در مسیرهائی تعیین شده تردد نموده واز سوار کردن افراد غیر کارکنان خودداری نمایند. ضمناً پیمانکار موظف است تابلوهای شماره سرویس با اندازه ۱۵×۲۰ سانتیمتر به صورت شب رنگی و قابل تایید کارفرما تهیه نماید و در شیشه جلو و عقب نصب نماید و همچنین نصب مسیر سرویسها در جلو شیشه مینی بوسها الزامی است.
- ۳۷-۱۰-۸ ساعت‌هایی که مینی بوسها از محل مبدأ به کارخانه سرویس ندارند حداقل میبایست ۱۰ دقیقه زودتر از ساعت سرویس دهی در ایستگاه مشخص شده در پارکینگ بلوار ورودی کارخانه حضور داشته باشند و تاخیر در این ساعت مشمول جریمه می شود.
- ۳۸-۱۰-۸ کل ظاهری سرویسها به صورت تصادفی، بتونه شده و غیر معمولی نباشد.
- ۳۹-۱۰-۸ شیشه‌های مینی بوسها کاملاً سالم و تمیز باشد.
- ۴۰-۱۰-۸ سندلی مینی بوسها کاملاً سالم و روکش سندلیها همیشه تمیز و مرتب باشد. تعداد سندلی موجود در مینی بوسهای و در مینی بوسهای هیوندا ۱۶ سندلی باشد.
- ۴۱-۱۰-۸ پیمانکار موظف است جهت نظارت در امر سرویس دهی مطلوب مینی بوسهای مورد قرارداد یک نفر نماینده مقیم جهت پاسخگویی به موارد مربوط به امر سرویس دهی تعیین و کتباً به کارفرما معرفی نمایند، حضور نماینده مذکور در زمان شروع و پایان سرویس دهی در محل پارکینگ بلوار ورودی کارخانه سیمان داراب الزامی می باشد و کارفرما به هیچ وجه عدم دسترسی آنی (حضور، تلفنی، تلفن همراه) به ایشان را نمی تواند بپذیرد و به منزله تخلف از مفاد قرارداد محسوب می شود. بدیهی است علاوه بر ساعات اعلام شده فوق نماینده پیمانکار موظف است در صورت درخواست کارفرما در شرکت حضور یابد.

۸-۱۰-۴۲ پیمانکار موظف است با هماهنگی واحد کارگزینی برای هر یک از مینی بوس ها و رانندگان جهت حضور و غیاب اثر انگشت تمام رانندگان ثبت نماید تا ساعت ورود و خروج سرویسها توسط دستگاه زنی ضبط گردد. در آخر هر ماه پیمانکار می‌بایست تایم شیت هریک از رانندگان را اخذ نموده و همراه با صورتحساب جهت تأیید به واحد نقلیه سبک تحویل نماید. ضمناً کلیه رانندگان و سرپرستان مرتبط با موضوع قرارداد کارگران پیمانکار محسوب می‌شوند و هیچگونه رابطه استخدامی یا کارگری با کارفرما نداشته و نخواهند داشت و پیمانکار متعهد می‌گردد کرایه رانندگان خود را در موعد مقرر پرداخت نموده و پرداخت حقوق منوط به دریافت حق الزحمه صورت حساب از کارفرما نمی‌باشد.

۸-۱۰-۴۳ پیمانکار مکلف است ۵ روز قبل از شروع قرارداد ضمن معرفی نماینده خود، لیست اسامی رانندگان و مینی بوس‌های مربوطه همراه با یک عدد پوشه و گیره با اصل و کپی مدارک‌های مینی بوس‌ها و رانندگان شامل کارت ماشین، بیمه‌های شخص ثالث، سرنشین و بدنه، کارت سلامت، کارت هوشمند، کارت معاینه فنی، دفترچه ثبت ساعت و مواردی که در این قرارداد ذکر شده را جهت تأیید صلاحیت به واحد نقلیه ارائه نماید. ۸-۱۰-۴۶ در پایان هر شش ماه جهت رضایت کارکنان از سرویس‌های ایاب و ذهاب، فرم نظرسنجی توزیع و توسط کارکنان استفاده کننده از مینی‌بوس‌ها تکمیل می‌شود و در صورتی که میانگین هر یک از آیت‌ها کمتر از ۷۰٪ باشد پیمانکار می‌بایست بلافاصله نسبت به رفع آنها اقدام نماید و مجدداً از سرویس مذکور نظرسنجی می‌شود و در صورتی که مجدداً رضایت کارکنان کمتر از ۷۰٪ باشد به ازای هر آیت مبلغ یک میلیون ریال با تأیید مدیر امور اداری و منابع انسانی به صورت روزانه از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد.

۸-۱۰-۴۷ سرویس‌دهی با مینی‌بوس و خودروهای سواری، توسط کارکنان شرکت و پیمانکاران اعم از پیمانکار نیروی انسانی، بارگیرخانه، و... ممنوع است و چنانچه افرادی که می‌خواهند با خودرو سواری و مینی‌بوس و بر اساس این قرارداد سرویس دهی نمایند می‌بایست هیچ فعالیت دیگری با شرکت سیمان داراب نداشته باشند.

۸-۱۰-۴۸ با توجه به اینکه در فواصل زمانی مختلف در کارخانه تعمیرات اساسی انجام می‌گیرد و شیفت کارکنان تغییر می‌کند، پیمانکار می‌بایست در فواصل زمانی درخواست شده از طرف کارفرما وسایط نقلیه مناسب تهیه نماید و هزینه آن بر اساس ماده ۳ قرارداد محاسبه و پرداخت می‌شود. ۸-۱۰-۴۹ استفاده از لاستیک های خارج از استاندارد برای خودرو های سواری که تشخیص آن توسط واحد تعمیرات نقلیه سنگین انجام میپذیرد ممنوع می باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .

۸-۱۰-۵۰ هیچگونه نقص فنی خودرو از سوی پیمانکار قابل قبول نمی باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد . ۸-۱۰-۵۱ نداشتن عاج در سطح اتکا لاستیک چرخ و همچنین استفاده از لاستیکهای فرسوده و غیر قابل اطمینان برای مینی بوسها ممنوع می باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .

۸-۱۰-۵۲ گواهینامه رانندگان می بایست دارای اعتبار باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد . ۸-۱۰-۵۳ استفاده از وسایل آتش زا از قبیل اجاق گاز پیک نیک، بخاری و امثال آن در داخل وسایل نقلیه ممنوع می باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .

۸-۱۰-۵۴ نداشتن بیمه شخص ثالث و بیمه بدنه و بیمه سرنشین مجاز نمی باشد و در صورت مشاهده از ادامه فعالیت خودرو ممانعت می گردد .

#### **ماده ۹، تعهدات کارفرما**

۹-۱، کارفرما تعهد مینماید در مقابل انجام خدمات موضوع قرارداد توسط پیمانکار و تأیید نماینده کارفرما مبلغی را که به موجب قرارداد و در نتیجه حسن اجرای آن به پیمانکار تعلق می‌گیرد، به نحو و طرق پیش بینی شده در قرارداد در حق پیمانکار پرداخت نماید.

#### **ماده ۱۰، تضمین انجام تعهدات**

۱۰-۱، بمنظور تضمین انجام تعهدات و مفاد و شرایط قرارداد حاضر پیمانکار می بایست ۱۰ درصد مبلغ قرارداد بعنوان ضمانت نامه بانکی با تاریخ اعتبار تا پایان قرارداد نیز ارائه نماید. بدیهی است در صورتیکه پیمانکار موفق به انجام تعهدات خود طبق مواد و شرایط مندرج در قرارداد حاضر نگردد، این سپرده بسود کارفرما ضبط خواهد شد.

۱۰-۲، در صورتیکه پیمانکار در انجام تعهدات متقبله طبق قرارداد حاضر قصور کلی ورزد، کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را به فوریت فسخ نماید، کارفرما در صورت اقدام به چنین عملی حق خواهد داشت سپرده پیمانکار را به نفع خود ضبط نماید این عمل هیچگونه خدشه و خللی به سایر حقوق حقه کارفرما که ممکن است در نتیجه عقد و اجرای قرارداد حاضر در مدت قبل از فسخ آن حاصل شده باشد وارد نخواهد ساخت. ۱۰-۳، استرداد سپرده مزبور به پیمانکار منوط به حسن انجام خدمات تحت قرارداد و صدور گواهینامه نهائی پایان کار خواهد بود.



۴،۱۰ پیمانکار به کارفرما وکالت می دهد در صورت بروز هر گونه ضرر و زبانی از محل چک و سفته و تضامین ارائه شده وسایر مطالبات، مطالبات خود را برداشت نماید.

#### ماده ۱۱، سپرده و ضمانت حسن انجام کار

ماهانه ۵٪ از مبلغ پرداختی به پیمانکار بعنوان سپرده حسن انجام کار کسر می شود ، یا معادل ۵ درصد کل مبلغ قرارداد بصورت ضمانت نامه بانکی تا پایان قرارداد تسلیم کارفرما نماید و یک چک به مبلغ ۷۷٪ مبلغ کل قرارداد نیز در زمان انعقاد قرارداد بعنوان تضمین حسن انجام کار از پیمانکار اخذ میگردد ، که در پایان قرارداد در صورت رضایت کارفرما به پیمانکار مسترد خواهند شد .  
- استرداد سپرده ها و تضامین قرارداد شامل ۵٪ سپرده حسن انجام کار و چک تضمین حسن انجام کار و ۷۷٪ حق بیمه (کسر شده از هر صورت وضعیت ماهیانه) و ضمانتنامه (حسن انجام تعهدات ) به پیمانکار ، منوط به اتمام قرارداد ، تسویه حساب با کارگران تحت پوشش خود ، ارائه مفاسا حساب از سازمان تامین اجتماعی می باشد، در خصوص ۵٪ سپرده حسن انجام تعهدات در صورت رضایت کارفرما ، کارفرما می تواند سپرده مذکور را در ماه بعد در وجه پیمانکار پرداخت نماید.

#### ماده ۱۲، کسور قانونی

۱،۱۲، از هر پرداخت معادل ۷۷٪ بابت علی الحساب سپرده بیمه کسر که جهت عودت آن، پیمانکار ملزم به ارائه مفاسا حساب تامین اجتماعی و یا نامه عدم شمول بیمه صادره از اداره تامین اجتماعی می باشد. بدیهی است پرداخت آخرین صورت وضعیت پیمانکار منوط به ارائه مفاسا حساب بیمه از طرف پیمانکار/ راننده به کارفرما می باشد.  
۱۲،۲، کلیه کسورات قانونی بعهد پیمانکار می باشد.

#### ماده ۱۳، آگاهی کامل از محل کار

۱،۱۳ پیمانکار اعلام می نماید از موقعیت و چگونگی محل کار و وسائل و نحوه دسترسی به آنها و تسهیلات محلی و نیز شرایط و عملیات کار و تمام عواملی که بنحوی در اجرای صحیح و بموقع خدمات موثر است آگاهی کامل دارد.  
۲،۱۳ عدم آگاهی پیمانکار از موقعیت و چگونگی محل کار و وسائل و نحوه دسترسی به آن و تسهیلات محلی و هرگونه عاملی که در اجرای خدمات مورد نظر منجمله شرایط کار و عملیات موثر باشد ( بجز مواردی که در قرارداد صریحاً ذکر گردیده است ) به هیچ وجه رافع مسئولیت متقبله از طرف پیمانکار نخواهد بود و مطالبه هرگونه وجه اضافی از این بابت پذیرفته نخواهد شد و هرگونه اعتراضی از سوی پیمانکار در این خصوص فاقد اعتبار است.

#### ماده ۱۴، جریمه تاخیر و سایر جرائم

در صورت بروز خرابی در دستگاه موضوع قرارداد پیمانکار / راننده باید در کارخانه سیمان داراب حضور یافته و در صورت تاخیر جهت ادای توضیحات، به ازای هر روز معادل یک ونیم برابر نرخ هر سرویس از مطالبات پیمانکار کسر خواهد نمود. در ضمن هزینه های صورت پذیرفته با صد درصد بالاسری به حساب بدهکار پیمانکار منظور خواهد شد.

ردیف	نوع تخلف	میزان جریمه بر اساس تعداد کله مسیر هر سرویس
۱	عدم اعتبار کارت هوشمند و دفترچه ثبت ساعت و عدم ثبت ساعت در پلیس راه	دو کله
۲	عدم رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی	دو کله
۳	عدم نظافت به موقع سرویس	دو کله
۴	مجهز نبودن به تجهیزات گرمایشی و سرمایشی و روشن نکردن آن‌ها	دو کله
۵	استعمال دخانیات و خوردن و آشامیدن در حین رانندگی	دو کله
۶	صحبت کردن و استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی	دو کله
۷	رعایت نکردن شئونات اسلامی	یک کله
۸	سوار کردن مسافر یا آشنایان خارج از لیست در مسیر رفت و برگشت	یک کله
۹	توقف بی جا در مسیر	یک کله
۱۰	عدم برخورد مناسب با کارکنان	سه کله
۱۱	عدم حضور به موقع در محل سوار شدن کارکنان	یک کله
۱۲	عدم حضور در جلسات توجیهی در کارخانه	دو کله
۱۳	استفاده بیش از حد از خودرو سواری جایگزین مینی بوس	یک کله
۱۴	عدم برگزاری دوره آموزشی آشنایی با اطفاء حریق	یک کله
۱۵	نقص سیستم روشنایی وسایل نقلیه به هنگام شب	دو کله
۱۶	رانندگی با وسیله نقلیه فاقد پلاک	دو کله
۱۷	حرکت با دنده عقب غیر ضروری	یک کله
۱۸	سوخت گیری حین جابجایی کارکنان و در هنگام سرویس دهی	یک کله
۱۹	نداشتن وسایل ایمنی سالم و مناسب با فصل از قبیل زنجیر چرخ و دو عدد برف پاکن	یک کله
۲۰	بوق زدن غیر ضروری و مکرر	یک کله
۲۱	شستشوی وسیله نقلیه در ورودی کارخانه	دو کله
۲۲	استفاده نکردن از عینک طبی در حین رانندگی برای کسانی که در گواهینامه آنان ضرورت رانندگی با عینک درج شده است.	یک کله
۲۳	نداشتن برگ معاینه فنی وسیله نقلیه	دو کله
۲۴	عدم خروج به موقع در پارکینگ کارخانه	یک کله
۲۵	عدم حضور نماینده پیمانکار در ساعت‌های سرویس‌دهی در پارکینگ ورودی بلوار کارخانه	دو کله مینی بوس
۲۶	عدم جایگزینی وسیله نقلیه مورد تایید کارفرما به ازای هر سرویس	دو کله
۲۷	تعویض وسیله نقلیه بدون هماهنگی با کارفرما به ازای هر سرویس	دو کله



۲۸	تعویض راننده بدون هماهنگی با کارفرما به ازای هر سرویس	دو کله
۲۹	عدم تأمین وسایط نقلیه جهت سرویس دهی	به ازای هر سرویس معادل ۴ برابر هزینه آن
۳۰	استفاده بیش از اندازه از خودرو سواری جایگزین مینی بوس به تشخیص ناظر قرارداد	یک کله
۳۱	عدم پوشیدن لباس فرم مناسب	یک کله
۳۲	عدم نصب تابلو شماره سرویس در شیشه جلو و عقب	یک کله
۳۳	عدم رعایت هر یک از موارد ماده ۷، به ازای هر مورد	یک کله

#### ماده ۱۵، انتقال به غیر

پیمانکار حق واگذاری تمام یا قسمتی از تعهدات و منافع قرارداد را به غیر ندارد.

#### ماده ۱۷، حل اختلاف

مراجعه به مراجع ذیصلاح قضایی حل و فصل خواهد شد.

#### ماده ۱۸، پروانه عبور و کارت شناسائی و اجازه نامه ها

۱،۱۸ پیمانکار باید برای رانندگان خود کارت شناسائی و برای وسائط نقلیه خود پروانه عبور جهت ورود به محوطه کارفرما از کارفرما تحصیل نماید و پیمانکار باید هنگام کار در محوطه های کارفرما کارتهای شناسائی مذکور را روی سینه خود نصب نماید. مسئولیت حفظ و نگهداری کارتهای شناسائی و پروانه های عبور فوق الذکر و نیز ارائه و استرداد آنها به کارفرما در مواقع لزوم بعهده پیمانکار/راننده است.

۲،۱۸ پیمانکار شخصاً مسئول تحصیل مجوزهای لازم از قبیل تهیه صورتحسابهای بین شهری از سازمانهای ذیربط به هزینه خود جهت اشتغال به کار خود و خودرو می باشد.

#### ماده ۱۹، عدم افشاء اطلاعات مربوط به قرارداد

پیمانکار بایستی هر گونه اطلاعاتی را که در نتیجه اجرای قرارداد کسب مینماید، مکتوم داشته و از افشای آنها نزد افراد و یا موسسات مختلف که ممکن است موجب ایجاد ضرر و یا سوء استفاده گردد، خودداری نماید. تعهد پیمانکار/راننده در این خصوص بطور مداوم بوده و مسئولیت وی در این زمینه با اتمام کار و پایان قرارداد قطع نخواهد شد در صورت تخلف پیمانکار از این امر، علاوه بر جبران کلیه خسارات وارده به کارفرما (به تشخیص کارفرما) تحت عنوان افشاء سر، تحت پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت.

#### ماده ۲۰، منع مداخله در معاملات دولتی

پیمانکار رسماً اعلام مینماید که مشمول ممنوعیت در اصل ۱۴۱ قانون اساسی جمهوری اسلامی و همچنین قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوبه دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و تعهد نموده است، که تا پایان اجرای قرارداد مفاد قانون مزبور را کماکان مراعات نماید.

#### ماده ۲۱، واسطه و ارتشاء

پیمانکار تأیید و تعهد مینماید که در رابطه با انعقاد و اجرای این قرارداد، واسطه ای وجود نداشته و حق دلالی یا کمیسیون با حق العمل یا پاداش یا تحفه و هدیه یا رشوه و یا نظایر آن را به صورت نقدی، جنسی، ارائه خدمات و سهمیم کردن در منافع خود ویا بهر طریق دیگری نپرداخته و چنانچه خلاف این مطلب به نحوی از انحاء معلوم شود، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را فسخ نموده و مطالبه خسارت نماید و پیمانکار را به مقامات ذیصلاح معرفی کند.

#### ماده ۲۳، تخلف پیمانکار از ایفای تعهدات

در صورت تخلف پیمانکار از ایفای تعهدات ناشی از مفاد این قرارداد کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و سپرده حسن انجام کار پیمانکار را به نفع خود ضبط و خسارات ناشی از فسخ را راساً تشخیص و تعیین و از اموال و مطالبات فروشنده استیفا و وصول نماید. تشخیص شرکت در این مورد قطعی است و پیمانکار حق هیچگونه ادعا و اعتراض نسبت به تشخیص مزبور را نخواهد داشت.





#### ماده ۲۴، حوادث قهری و غیر مترقبه (فورس ماژور)

۱،۲۴ فورس ماژور به وقایعی اطلاق میشود که جلوگیری از آن وقایع، از حیثه اختیار و کنترل هر یک از طرفین قرارداد خارج بوده و زمان حدوث آنها، قابل پیش بینی نبوده و انجام هر گونه عمل منطقی برای مقابله با آنها غیر ممکن باشد. جنگ اعم از اعلام شده یا نشده، انقلاب و اعتصابات عمومی، شیوع بیماریهای واگیردار، زلزله، سیل و طغیانهای غیر عادی، خشکسالی های بی سابقه و همچنین آتش سوزی های دامنه دار، که ناشی از کار پیمانکار نباشد، جزء حوادث قهری محسوب میشود.

۲،۲۴ چنانچه عدم انجام کار یا تاخیر در تعهدات متقبله از ناحیه هریک از طرفین قرارداد، بعلت وجود شرایط فورس ماژور باشد، چنین شرایطی هیچگونه حقی را برای هر یک از طرفین در مورد طرح ادعای خسارت در نتیجه ایجاد صدمه با تعدیل قیمت و یا انجام تعهدات متقبله از هریک از طرفین تعیین گردیده، ایجاد نخواهد کرد.

#### ماده ۲۵، فسخ و خاتمه دادن به قرارداد

کارفرما حق خواهد داشت، طی اخطار کتبی و با ذکر مهلت ده روز در یکی از موارد زیر قرارداد را به تقصیر پیمانکار ( که تشخیص آن با کارفرما بوده و قطعی و غیر قابل اعتراض است) فسخ و نسبت به ضبط سپرده حسن انجام کار و دیگر تضامین و مطالبات پیمانکار اقدام نماید :

- الف : تاخیر در شروع انجام خدمات تحت قرارداد.
- ب : واگذاری قرارداد به شخص ثالث بدون اجازه قبلی و کتبی کارفرما.
- ج : ورشکستگی پیمانکار.
- د : عدم توانائی مالی پیمانکار/ راننده جهت انجام خدمات.
- هـ : پیمانکار و یا شرکای وی مشمول ممنوعیت های قانونی منع مداخله در معاملات دولتی طبق قوانین جاری گردند و پیمانکار مراتب را به موقع به کارفرما اطلاع نداده باشد.
- و : عدم ارائه خدمات در مدت قرارداد بدون اجازه کارفرما و بدون علل قهری.
- ز : واسطه ارتشاء.
- ح : عدم انجام هریک از تعهدات توسط پیمانکار/ راننده طبق مفاد و شرایط قرارداد.

#### ماده ۲۶، اقدامات پس از فسخ

الف) پیمانکار موظف است ظرف مدت دو روز از تاریخ نامه ابلاغ فسخ قرارداد، صورت کارکرد خود را تهیه و تحویل کارفرما نماید .  
ب) چنانچه پیمانکار بموقع نسبت به تهیه صورت کارکرد اقدام ننماید کارفرما راساً خود صورت کارکرد راننده را تهیه و پس از کسر خسارات و سایر بدهی های پیمانکار بقیه آن بحساب بستانکار پیمانکار منظور خواهد شد .

#### ماده ۲۷، نشانی طرفین قرارداد

نشانی طرفین قرارداد، همان است که در صدر سند قرارداد آمده است. هر گاه یکی از طرفین، نشانی خود را در مدت قرارداد، تغییر دهد، باید موضوع را کتباً به طرف دیگر اعلام نماید در صورت عدم اطلاع، کلیه نامه ها و اوراق و اظهار نامه به نشانی قبلی مصرحه در صدر سند قرارداد ارسال خواهد شد و تمام آنها ابلاغ شده تلقی میگردد.

#### ماده ۲۸، نسخ قرارداد

این قرارداد در ۲۸ ماده و سه نسخه به امضاء طرفین قرارداد رسید که هر نسخه دارای اعتبار واحد می باشد.

پیمانکار

کارفرما ( شرکت سیمان داراب)